

sions sont transmises par le télégraphe, si elles sont d'une importance immédiate, et par circulaires, si elles sont moins urgentes.

1160. Le premier câble sous-marin fut posé en 1851, entre Douvres et Calais, sa longueur était de 25 milles. En 1852, dix milles de câble furent posés entre le Nouveau-Brunswick et l'Île du Prince-Edouard, c'était le premier câble posé dans l'Amérique du Nord. En 1853, deux lignes sous-marines furent établies, l'une entre Douvres et Ostende, et l'autre entre Oxford en Scheveningen, en Hollande. En 1857, deux navires laissaient l'Irlande, portant une longueur de 2,500 milles nautiques de câble électrique, devant unir Valence, en Irlande, à la baie de la Trinité, à Terre-neuve. Après en avoir déposé 380 milles, le câble se brisa. L'année suivante, un second effort fut plus heureux, et le 12 août 1858, la reine Victoria et le président des États-Unis échangeèrent des félicitations par la nouvelle ligne établie. Le 1^{er} septembre 1858, le premier câble transatlantique fut rompu. Pendant quelques années, peu d'efforts furent faits dans la pose des câbles sous-marins. Des lignes furent établies entre Malte et Alexandrie, et de Malte à Tripoli. Il en fut établi d'autres, dans différentes parties de la mer Méditerranée et dans la mer Rouge. Les ingénieurs perfectionnèrent leurs connaissances par l'expérience acquise dans l'exécution de ces travaux. En 1865, le "Great Eastern" commença le 21 juillet à poser un deuxième câble transatlantique, mais le 12 août le câble fut brisé. Le 13 juillet 1866, une deuxième tentative fut faite afin d'unir le Canada à la Grande-Bretagne, et le 10 août le câble était posé en sûreté sur les rives de Terre-neuve. De cette date, les services sous-marins augmentèrent rapidement. En 1868, 15,830 milles nautiques de câble étaient posés. En 1870, il en fut posé plus de 12,000 milles; en 1871, 7,777 milles, et en 1873, 7,918 milles. Entre ces dates, la ligne importante ralliant Suez à Bombay fut établie. En 1874, un câble unissait l'Europe à l'Amérique du Sud.

1161. En 1875, les différentes lignes appartenant à l'Etat comprenaient 420 câbles d'une longueur de 4,442 milles, avec 5,727 milles de fils. De ce total, les Indes anglaises en possédaient la plus grande partie, savoir : 1,781 milles repartis sur 8 lignes. La France en avait 673 milles; la Grande-Bretagne, 283; la Norvège, 233; l'Italie, 218; l'Allemagne, 149; la Turquie, 143; le Danemark, 101; le Japon, 71; les Pays-Bas, 36; la Russie, 62; la Suède, 22; la Nouvelle-Zélande, 20, et la Grèce, 3½ milles.

1162. Les différentes lignes appartenant à l'Etat comprenaient, comme on l'a dit plus haut, 420 câbles en 1875, et les compagnies privées possédaient un bien plus grand nombre de câbles sous-marins. En 1875, elles avaient 59,547 milles de câbles, et 65,535 milles de fils. La Compagnie Eastern Cable ayant entrepris de poser un câble entre l'Angleterre et l'Espagne, le service de l'Archipel et la ligne entre Aden et Bombay, possédait 39 câbles avec 14,502 milles en longueur. La Compagnie Anglo-Américaine, qui possédait la ligne entre Valence et Terre-neuve, et celle qui liait Brest aux États-Unis, avait 17 câbles d'une longueur de 12,315 milles.

Depuis 1875 les océans ont été traversés dans toutes les directions par les câbles sous-marins. En 1879, 10,550 milles furent posés; en 1883, 2,584; en 1884, 13,671; en 1885, 4,382; et en 1886 à 1888, 5,893 milles.